

# Anmeldung FC PK10 / CC PK11 Recurrent DGR 2022

Versand der Anmeldung per E-Mail an [ca-frankfurt@lat.dlh.de](mailto:ca-frankfurt@lat.dlh.de)

Teilnahmegebühr	530,00 EUR zzgl. MwSt. (1 TN) 290,00 EUR zzgl. MwSt. (2 TN) 220,00 EUR zzgl. MwSt. (ab 3 TN)			
	Wunschtermin 1	Wunschtermin 2	Wunschtermin 3	
Ort				
Datum				
<b>Teilnehmende Person(en)</b>				
Name	Vorname	Tätigkeit CC/FC/GC*1	Geburtsdatum*2	Helikopter Operation Ja/Nein

\*1Bitte geben Sie für eine korrekte Zertifikatserstellung in der Tabelle die jeweilige Tätigkeit der teilnehmenden Person (CC = Cabin Crew, FC = Flight Crew, GC = Ground Crew) an, sowie wenn zutreffend die Information, ob es sich um eine Helikopter Operation handelt.

\*2Die Angabe des Geburtsdatums ist eine behördliche Forderung und Voraussetzung zur Erstellung eines Zertifikats.

## Ihre Kontaktdaten

Firma/Name \_\_\_\_\_

Rechnungsanschrift \_\_\_\_\_

E-Mail-Adresse: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Um von einer Senkung der Teilnahmegebühr profitieren zu können bin ich damit einverstanden, dass ggf. weitere Personen an diesem Training teilnehmen.  ja  nein

Bei der Terminfindung bin ich flexibel und kann das Training im Zeitraum vom \_\_\_\_\_ bis zum \_\_\_\_\_ absolvieren.

Der Rechnungsbetrag wird nach Rechnungseingang zahlbar sofort ohne Abzug an die in der Rechnung angegebene Bankverbindung. Die Ausgabe des Zertifikates per E-Mail an Ihre oben eingetragene E-Mail-Adresse erfolgt nach Eingang des Rechnungsbetrages. Bitte sprechen Sie uns bei dringend benötigtem Zertifikat auf die Möglichkeit der Vorkasse an.

Bei Stornierungen später als 10 Tage vor Seminarbeginn wird die volle Teilnahmegebühr fällig.

Mit Einsendung der Anmeldung und Bestätigung einer der oben genannten Wunschtermine gilt die Teilnahme am Training als verbindlich gebucht.

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift teilnehmende Person (bei privater Anmeldung)

Werden die Seminarkosten vom (oben genannten) Unternehmen übernommen, bitte ausfüllen:

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Unternehmen + Stempel  
(Beauftragende Stelle, z.B. HR/Führungskraft)

### **Luftrechtlicher Hinweis**

Die **Teilnahme an einem Dangerous Goods Recurrent (DGR) Training** setzt voraus, dass LAT Operations Germany (LAT OPS DE) vor Beginn des Trainings das gültige DGR Zertifikat für die zu schulende Personalkategorie vorgelegt wird. Zu Beginn des Trainings muss zudem der Lichtbildausweis zur Identitätsprüfung vorgelegt werden. Kann die teilnehmende Person die erforderlichen Nachweise nicht erbringen, ist LAT OPS DE per Gesetz verpflichtet, diese vom Training auszuschließen (ICAO T.I. 1.4.2.3 i.v.m NfL 2-238-16).

#### **CC Initial Training CRM**

#### **CC Initial (CCA)**

#### **CC/FC Initial Training DGR**

#### **CC/FC Recurrent Training DGR**

LAT Operations Germany (LAT OPS DE) führt diese Seminare auf Basis eines durch das Luftfahrtbundesamt genehmigten **LAT OPS DE Syllabus** mit ausschließlich generischen Inhalten (ohne Operator-/Type-Spezifika) durch.

Das Zertifikat, welches Sie nach erfolgreichem Abschluss eines der genannten Seminare erhalten, basiert somit auf dem entsprechenden LAT OPS DE Syllabus.

#### **FC Initial Training CRM**

#### **CC/FC Recurrent Training CRM**

#### **CC/FC Initial Training RFT**

#### **CC/FC Recurrent Training RFT**

LAT OPS DE führt diese Seminare auf Basis eines **LA OPS DE Training Programme Proposal** mit ebenfalls ausschließlich generischen Inhalten (ohne Operator-/Type-Spezifika) durch.

Das Zertifikat, welches Sie nach erfolgreichem Abschluss eines der genannten Seminare erhalten, basiert somit auf dem entsprechenden LAT OPS DE Training Programme Proposal.

Für diese Seminare kann seitens LAT OPS DE beim Luftfahrtbundesamt keine Genehmigung beantragt werden, weshalb wir Ihnen das Proposal zur Verfügung stellen und darum bitten, es dem Luftfahrtbundesamt vorzulegen, um die Bestätigung zu erhalten, dass die durch LAT OPS DE abgebildeten Seminar-Inhalte die Anforderungen Ihrer Operation erfüllen.

Sofern diese Anforderungen von den Seminar-Inhalten gemäß LAT OPS DE Training Programme Proposal abweichen, ist das Seminar zur Erfüllung Ihres Trainingsbedarfs ungeeignet und bedarf einer inhaltlichen bzw. konzeptionellen Anpassung.

### **Unsere Trainingsstandorte**

Frankfurt (FRA)  
Airportring, Tor 24  
60549 Frankfurt/Main

München (MUC)  
Lohstraße 25a  
85445 Oberding/Schwaig

Essen (ESS)  
Rehmanns Hof 45  
45257 Essen

Berlin (BER)  
Schützenstraße 10  
12526 Berlin

Lufthansa Aviation Training Operations Germany GmbH  
Schützenstraße 10  
12526 Berlin  
lufthansa-aviation-training.com

Sitz der Gesellschaft:  
Lufthansa Aviation Training Operations Germany, Berlin  
Registereintragung: Amtsgericht Charlottenburg HRB 38022  
Geschäftsführer: Philipp Heinbockel