

# Pressemitteilung

## Lufthansa Aviation Training überträgt den Flugschulstandort Goodyear an die United Aviate Academy

- **Kooperation zwischen LAT und der United Aviate Academy zur marktgerechten Restrukturierung der Flugschule**
- **Vision einer langfristigen Zusammenarbeit bei der zukünftigen Ausbildung von Flugschüler:innen**

München/Chicago, 12. November 2021

Lufthansa Aviation Training (LAT) und United Aviate Academy (UAA), eine hundertprozentige Tochter von United Airlines, haben eine Reihe von Vereinbarungen zur Übertragung des Flugschul-Campus der European Flight Academy (EFA) in Goodyear, Arizona, einschließlich bestimmter Ausbildungseinrichtungen unterzeichnet. Die Übertragung erfolgt mit sofortiger Wirkung. Beide Partner haben darüber hinaus eine Vereinbarung getroffen, wonach UAA Dienstleistungen für die Ausbildung von Flugschüler:innen im Auftrag von LAT ausführen wird. Im Mittelpunkt der von LAT und United Aviate Academy geschlossenen Vereinbarungen steht eine Zusammenarbeit, die darauf abzielt, den Campus in Goodyear bei Phoenix marktgerecht umzugestalten. Die United Aviate Academy wird den Campus in Goodyear mit der dazugehörigen Infrastruktur mieten. Darüber hinaus wird UAA auch einen Leasingvertrag über die LAT-eigene Schulungsflotte, bestehend aus 25 Cirrus SR20-Flugzeugen, abschließen. Als Teil der umfassenden Vereinbarung bestehen für LAT Optionen, je nach künftigen Bedarf Schulungsdienstleistungen von der United Aviate Academy zu erwerben.

Bis zum Beginn der Pandemie hatte Lufthansa Aviation Training in ihrer EFA-Flugschule sowohl für die Lufthansa Group Airlines, als auch für den externen Markt Pilot:innen ausgebildet und dabei den gesamten Ausbildungsprozess von der ersten Theoriestunde bis zur A/C-Musterberechtigung abgedeckt. Die Flugschulen der Lufthansa Group bilden bereits seit 1955 erfolgreich Pilot:innen aus und bieten sowohl die Multi-Crew Pilot License (MPL) als auch die Airline Transport Pilot License (ATPL) an. Goodyear ist einer der ältesten Ausbildungsstandorte, an dem die Pilotenschüler:innen bislang ihre erste praktische Ausbildungsphase absolvierten.

Infolge der enormen Auswirkungen der Pandemie auf die Luftfahrtindustrie musste die Ausbildung neuer Pilotenschüler:innen an der European Flight Academy vorübergehend eingestellt werden, da die Nachfrage der Lufthansa Group Airlines nach Nachwuchs-Pilot:innen deutlich zurückging. Als Teil des konzernweiten Restrukturierungsprogramms trifft Lufthansa Aviation Training ihr Pilotenausbildungsprogramm in einer neuen Struktur, wobei die höchsten Qualitätsstandards beibehalten werden, um den Bedürfnissen des Marktes gerecht zu werden.

„Lufthansa blickt auf eine langjährige und erfolgreiche Zusammenarbeit mit United Airlines im Rahmen der Star Alliance. Wir freuen uns, dass wir diese Partnerschaft im Zusammenhang mit unserem traditionsreichen Flugschul-Campus in Goodyear unterstreichen können. Wir sind überzeugt, dass beide Partner mit Blick auf ihre Bedürfnisse profitieren werden – die United Aviate

Academy kann eine einzigartige Campus-Infrastruktur und eine moderne Trainingsflotte nutzen, während LAT sich den Zugang zu Trainingskapazitäten für die Zukunft sichert und zudem die Kosten in der Ausbildung von Flugschüler:innen deutlich reduziert", sagt **Matthias Spohr, Geschäftsführer von Lufthansa Aviation Training.**

„United und das Aviate-Programm arbeiten schon seit vielen Jahren mit Lufthansa Aviation Training zusammen. Wir sind stolz darauf, mit dieser Vereinbarung die Zusammenarbeit erweitern zu können", sagt **Curtis Brunjes, Managing Director of United Aviate and Pilot Strategy.** „Die Gespräche mit dem LAT Management haben gezeigt, dass wir die Bedeutung einer qualitativ hochwertigen Pilotenausbildung teilen. Wir freuen uns auf die nächsten Jahre gemeinsamer Innovationen und kontinuierlicher Verbesserung bei der Ausbildung zukünftiger Pilot:innen für den Lufthansa-Konzern und United."

### **Über Lufthansa Aviation Training**

Die Lufthansa Aviation Training GmbH (LAT) gehört mit ihrer Kompetenz in der Aus- und Weiterbildung von Cockpit- und Kabinenpersonal an zwölf Ausbildungs- und Trainingsstandorten weltweit zu den führenden Unternehmen im Bereich Flight Training. Das Unternehmen hat seinen Hauptsitz am Flughafen München und beschäftigt rund 1.000 Mitarbeiter. Zum Kundenportfolio gehören über 250 national und international renommierte Airlines, darunter auch die Lufthansa Konzernfluggesellschaften. Lufthansa Aviation Training verfügt über fast 200 Trainingsgeräte. Dazu gehören Schulungsflugzeuge für die Pilotenausbildung, Flugsimulatoren aller gängigen Flugzeugmuster für das Pilotentraining sowie Emergency- und Service Mock-ups für die Aus- und Weiterbildung von Flugbegleitern.

Unter der Marke European Flight Academy (EFA) bündelt Lufthansa Aviation Training sämtliche Flugschulen der Lufthansa Group.

Weitere Informationen zu Lufthansa Aviation Training und zur European Flight Academy gibt es unter [www.lufthansa-aviation-training.com](http://www.lufthansa-aviation-training.com) und [www.european-flight-academy.com](http://www.european-flight-academy.com).

### **Pressekontakt**

#### **Lufthansa Aviation Training**

Dirk Sturny  
Head of Marketing & Corporate Communications  
Südallee 15  
D-85356 München-Flughafen

Telefon: +49 89 977 6447

E-Mail: [dirk.sturny@lat.dlh.de](mailto:dirk.sturny@lat.dlh.de)

Webseite: [www.lufthansa-aviation-training.com](http://www.lufthansa-aviation-training.com)

Media Center: [www.lufthansa-aviation-training.com/mediacenter](http://www.lufthansa-aviation-training.com/mediacenter)